

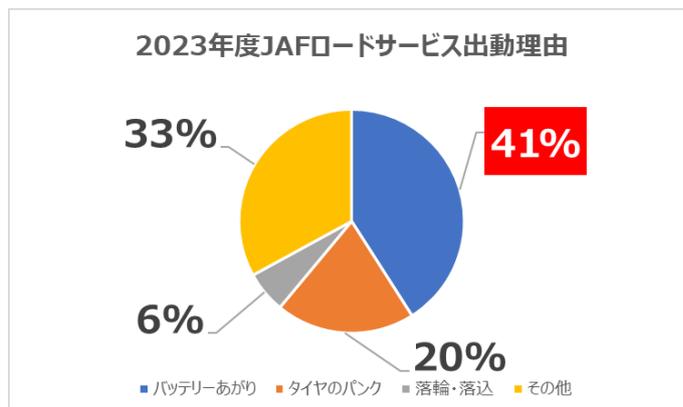
冬時期のバッテリーの消耗について

2023年度のJAF出動理由の**第1位は41%**で「**バッテリーあがり**」になっています。(2023年4月～2024年3月累計)

またシーズン毎に見てみると、

- ① ゴールデンウィーク 32%
- ② お盆 23%
- ③ **年末年始 45%**

と実は冬場の方が「バッテリーあがり」のトラブルが多いことがわかっていますので、**これから本格的な冬を迎える前にバッテリーの点検をおすすめします**



年末年始はお車でのお出先の機会も多く、帰省や旅行による長時間のドライブ前にバッテリーの点検をされてみてはいかがでしょうか？
バッテリーは外見だけでは消耗具合がわかりにくく、テスター点検を行わない限り、実際の健康状態が把握できません。
また現時点でエンジンがかかっても、見えない劣化で突然エンジンがかからなくなる恐れもあります。

バッテリーにとって寒さは大敵！



冬は寒さでバッテリーの化学反応が鈍り、エンジン始動性能が約2割も低下します。突然エンジンがかからなくなってしまえば大変ですので、事前に点検されてはいかがでしょうか？

渋滞時の走行では充電 DOWN ↓



渋滞時の走行は低速走行とアイドリングを繰り返す為に充電不足になりがちで、バッテリーの劣化が早まる恐れがあります。更に劣化したバッテリーは充電量が減るので、バッテリートラブルを引き起こす危険性も高まりますので、お早目の点検をおすすめします。

冬場特有の電力消費



ヘッドライトに多くの電力が消費されるだけでなく、エアコンやガラスの曇り除去機能（デフォグ/デフロスター）を多用する夜間や早朝は特に注意が必要です。夜間や早朝にバッテリーあがりを起こすと対応が大変なので、今の内にバッテリーの状況を点検してみませんか？

GM正規ディーラーで取り扱うACDelcoバッテリーは、ご使用開始から充分にその性能を発揮出来るように、常に最適な充電状態で品質管理されています。

また純正バッテリーとしての保証「**お買い上げ日より18ヶ月または、走行距離が**

3万キロのいずれか早く到達した時点まで」がついており、安心してご使用いただけますので、ご交換の際は是非ACDelcoバッテリーをご指定ください。

